

MANUAL DE ENTRENAMIENTO DE JCM®

UBA®-10/11/14/24/25

Revisión 4



N.º de teléfono: (800) 683-7248

(702) 651-0000

Fax: (702) 651-0214

Correo electrónico: support@jcmglobal.com

Dirección web: <http://www.jcmglobal.com>



UBA® 10/11/14/24/25**Revisión 4****Contenido****Página**

Descripción general	3
Ubicación de los componentes del UBA	3
Ubicación de los componentes del UBA (continuación)	4
Objetivos del curso de capacitación.....	5
Configuraciones del conector eléctrico (Jumper)	6
Configuraciones del conector eléctrico del CPU de 5.0 V del UBA-10/11	6
Configuraciones del conector eléctrico del CPU de 3.3 V del UBA-10/11	7
Configuraciones del pin conector de la serie UBA	8
Diagrama de flujo del proceso de reparación	9
Diagrama de flujo del proceso de reparación (continuación).....	10
Prueba de aceptación de billetes.....	11
Modos de prueba de aceptación de billetes disponibles.....	11
Cómo ingresar al modo de aceptación de billetes	11
Identificación de billetes en el modo de aceptación de billetes.....	12
Cómo ingresar al Test Mode (modo de prueba)	13
Pruebas	14
Prueba de funcionamiento	14
Pruebas de velocidad del motor.....	15
Prueba del apilador (Stacker).....	16
Prueba de ejecución (prueba de condición operacional del UBA).....	17
Pruebas de transporte.....	18
Ubicación de los sensores en el transporte del UBA	19
Prueba del sensor de transporte.....	20
Prueba del interruptor DIP	21
Cómo limpiar la unidad	22
Modo de descarga forzada	23
Descarga a la PC	24
Calibración.....	25
Tablas de error de calibración	26
Boquilla Sentry	27
Operaciones normales Sentry.....	27
Indicadores de funcionamiento Sentry.....	28
Errores de mal funcionamiento de inicio del UBA	29
Errores de mal funcionamiento operativo del UBA.....	30
Códigos de errores de rechazo	31
Lista de piezas del UBA-1X.....	32
Notas personales y área de comentarios	33

DESCRIPCIÓN GENERAL

Ubicación de los componentes del UBA

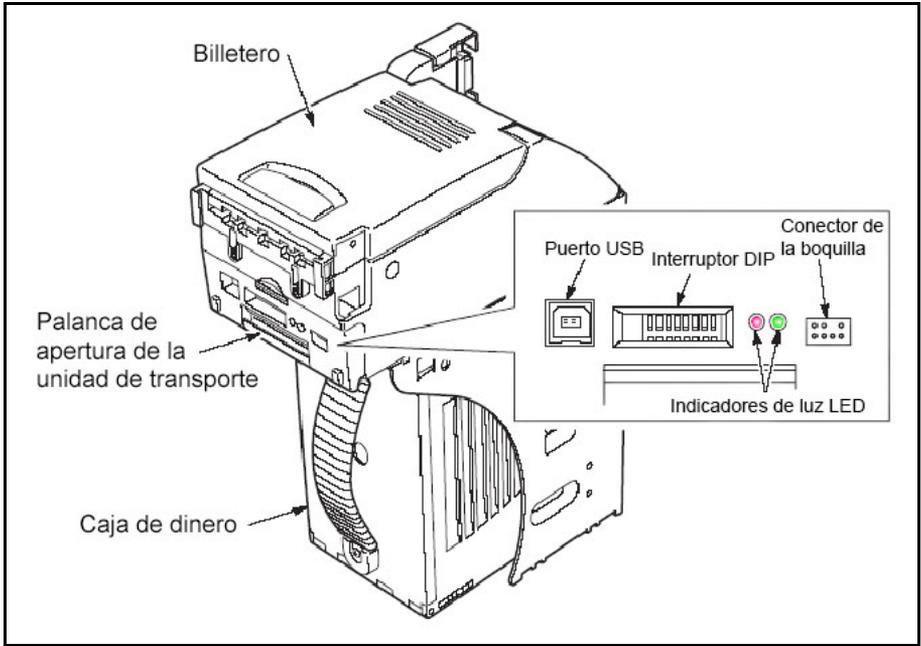


Figura 1 Componentes principales del lado derecho y el lado frontal del UBA

Notas de clase

CONFIGURACIONES DEL CONECTOR ELÉCTRICO (JUMPER)

CONFIGURACIONES DEL CONECTOR ELÉCTRICO (JUMPER) DEL CPU DE 5.0 V DEL UBA-10/11

El nivel de señal requerido puede ser seleccionado a través de los conectores ubicados en la placa de CPU del UBA-10/11.



NOTA: La placa de CPU debe retirarse de la unidad del billeteero para cambiar las configuraciones del conector eléctrico (Jumper).

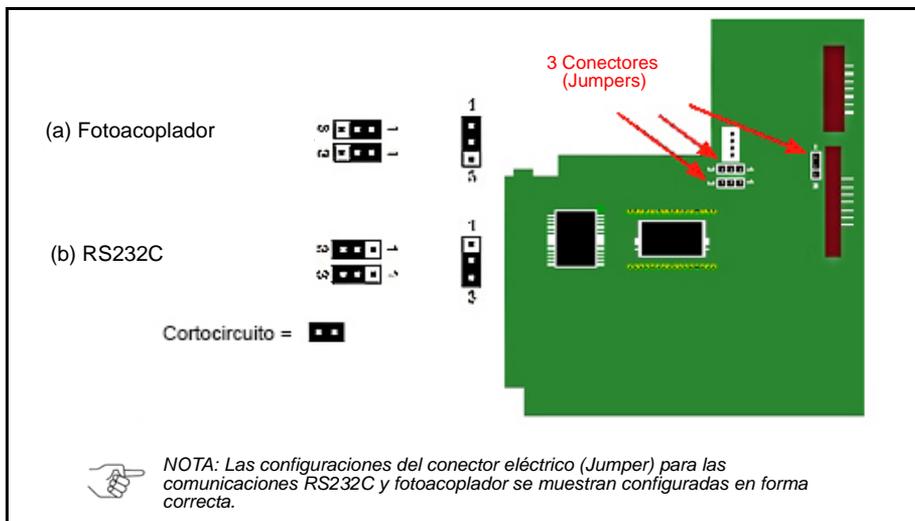


Figura 3 Configuraciones del conector eléctrico (Jumper) del CPU de 5.0 V del UBA-10/11



NOTA: El UBA-14/24/25 no presenta disposiciones sobre el conector eléctrico (Jumper) para seleccionar configuraciones de la interfaz RS-232C. Se debe instalar una placa de circuito impreso opcional para aceptar una señal de comunicaciones RS232C.

Notas de clase

DIAGRAMA DE FLUJO DEL PROCESO DE REPARACIÓN

La Figura 5 ilustra la Parte 1 del diagrama de flujo del proceso de reparación.

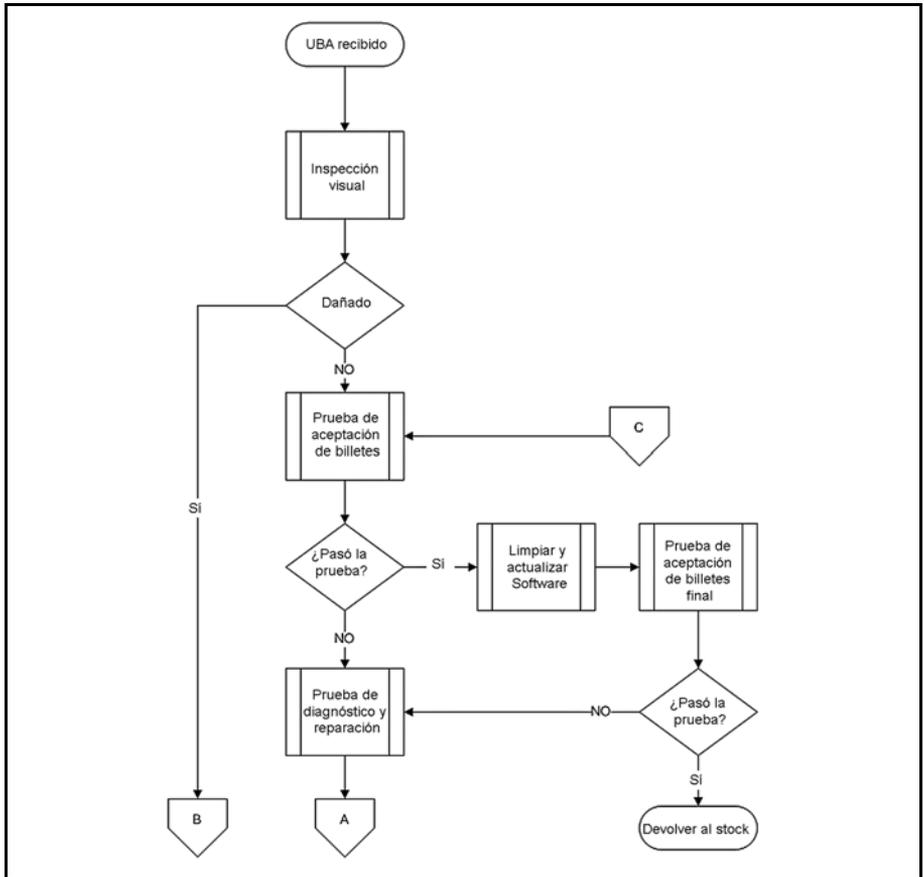


Figura 5 Diagrama de flujo del proceso de reparación (Parte 1)

Notas de clase

DIAGRAMA DE FLUJO DEL PROCESO DE REPARACIÓN (CONTINUACIÓN)

La Figura 6 ilustra la Parte 2 del diagrama de flujo del proceso de reparación.

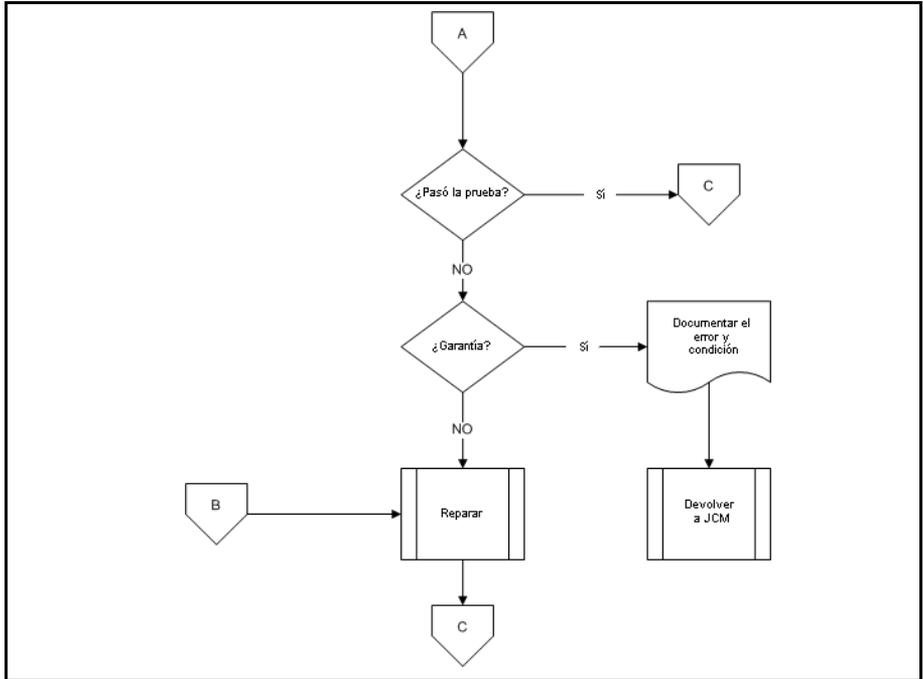


Figura 6 Diagrama de flujo del proceso de reparación (Parte 2)

Notas de clase

PRUEBA DE ACEPTACIÓN DE BILLETES

MODOS DE PRUEBA DE ACEPTACIÓN DE BILLETES DISPONIBLES

- Existen dos modos para realizar una prueba de aceptación de billetes:
 - Para solo probar el transporte y el chasis.
 - El transporte debe instalarse en el chasis (sin instalar la caja de dinero).
 - El transporte y el chasis con la caja de dinero instalada.
 - Se prueban todos los sensores y funciones, incluidas las funciones de la caja de dinero.

CÓMO INGRESAR AL MODO DE ACEPTACIÓN DE BILLETES

- Realice los siguientes pasos para ingresar al modo de prueba de aceptación de billetes:
 1. APAGUE el UBA.
 2. ENCIENDA el interruptor DIP N.º 8 y suministre energía a la unidad UBA (modo de prueba).
 3. Encienda los interruptores DIP de acuerdo con la prueba deseada detallada en el cuadro de la Tabla 2.
 4. Coloque el interruptor DIP N.º 8 en OFF para comenzar la prueba de aceptación de billetes seleccionada. La unidad iniciará su ciclo y estará lista para aceptar e identificar billetes.

La Tabla 2 ofrece las configuraciones del interruptor DIP para realizar distintas pruebas de aceptación de billetes.

Tabla 2 Tabla de configuraciones del interruptor DIP para la prueba de aceptación de billetes del UBA

Configuraciones del interruptor DIP para la prueba de aceptación de billetes del UBA								
Interruptor DIP								Prueba de aceptación de billetes activada
1	2	3	4	5	6	7	8	
X*	X	X					H/D†	Aceptación sin una caja de dinero
X	X	X	X				H/D	Aceptación con una caja de dinero

* X = ON

† H/D = Habilitar/Deshabilitar

Notas de clase

CÓMO INGRESAR AL TEST MODE (MODO DE PRUEBA)

1. Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “ON”.
2. Suministre energía eléctrica al UBA.
3. Verifique que las luces LED de diagnóstico ROJA y VERDE se enciendan.
 - De esa forma se indica que se ha ingresado al modo de prueba.
4. Configure los interruptores DIP para la prueba que realizará.
5. Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “OFF” para activar la prueba.
 - La luz LED ROJA y la VERDE se apagarán.
 - El resultado de la prueba dependerá de si las luces LED ROJA y VERDE se vuelven a encender o si titilan algún código. Cuente la cantidad de intermitencias entre las pausas para obtener el código de error.
6. Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “ON” para apagar (desactivar) la prueba.

Notas de clase

PRUEBAS

PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

La Tabla 3 ofrece un cuadro de las configuraciones del interruptor DIP para realizar pruebas de funcionamiento del UBA.

Tabla 3 Cuadro de las configuraciones del interruptor DIP para la prueba de funcionamiento del UBA

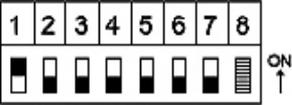
Interruptor DIP								Prueba de funcionamiento
1	2	3	4	5	6	7	8	
X*							H/D†	Prueba de velocidad de rotación de avance del motor
	X						H/D	Prueba de velocidad de rotación de retroceso del motor
		X					H/D	Prueba de funcionamiento del apilador (Stacker)
			X				H/D	Prueba de ejecución (prueba de condición operacional del UBA)
				X			H/D	Prueba de la unidad Anti Pull-Back (PB) (mecanismo anti-pesca)
X				X			H/D	Prueba del mecanismo de centralización
	X			X			H/D	Prueba del solenoide (rodillo de tensión)
						X	H/D	Prueba de los sensores
X	X	X					H/D	Prueba de aceptación de billetes (sin caja de dinero)
X	X	X	X				H/D	Prueba de aceptación de billetes (unidad completa)
X	X	X	X	X	X	X	H/D	Prueba del interruptor DIP

* X = ON

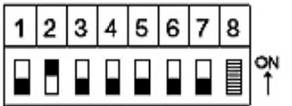
† H/D = Habilitar/Deshabilitar

Notas de clase

PRUEBAS DE VELOCIDAD DEL MOTOR



Avance



Retroceso

Prueba de velocidad de avance

- Ingrese al “Test Mode” (Modo de prueba)
- Coloque el interruptor DIP N.º 1 en “ON”
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “OFF”
- Indicaciones
 - Normal: Luz LED verde = ENCENDIDA
 - Muy rápido: 2 destellos de luz LED roja
 - Muy lento: 3 destellos de luz LED roja
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “ON” para detener la prueba

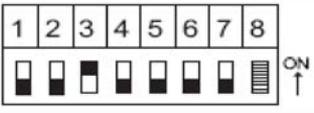
Prueba de velocidad de retroceso

- Ingrese al “Test Mode” (Modo de prueba)
- Coloque el interruptor DIP N.º 2 en “ON”
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “OFF”
- Indicaciones
 - Normal: Luz LED verde = ENCENDIDA
 - Muy rápido: 2 destellos de luz LED roja
 - Muy lento: 3 destellos de luz LED roja

Figura 7 Pasos para las pruebas de velocidad de avance y retroceso del motor

Notas de clase

PRUEBA DEL APILADOR (STACKER)



The diagram shows a control panel with eight numbered LEDs (1-8) and an 'ON' button with an upward arrow. LEDs 1-7 are partially filled with black, while LED 8 is empty. The 'ON' button is also partially filled with black.

- Ingrese al “Test Mode” (Modo de prueba)
- Coloque el interruptor DIP N.º 3 en “ON”
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “OFF” para activar
- Indicaciones
 - Normal: Luz LED verde = ENCENDIDA
 - Apilador lleno: 1 destello de luz LED roja
 - Atasco en el apilador: 2 destellos de luz LED roja
 - Bloqueo del apilador: 4 destellos de luz LED roja
 - Error en la caja de dinero: 10 destellos de luz LED roja
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “ON” para detener la prueba

Figura 8 Pasos para la prueba del apilador

Notas de clase

PRUEBA DE EJECUCIÓN (PRUEBA DE CONDICIÓN OPERACIONAL DEL UBA)

1	2	3	4	5	6	7	8

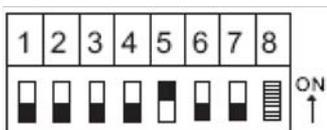
- Ingrese al “Test Mode” (Modo de prueba)
- Coloque el interruptor DIP N.º 4 en “ON”
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “OFF” para activar
- Indicaciones
 - Normal: AMBAS LUCES LED = APAGADAS
 - Apilador lleno: 1 destello de luz LED roja
 - Atasco en el apilador: 2 destellos de luz LED roja
 - Atasco en el billetero: 4 destellos de luz LED roja
 - Bloqueo del motor: 6 destellos de luz LED roja
 - Error de configuración de la placa superior: 7 destellos de luz LED roja
 - Error en la unidad PB: 9 destellos de luz LED roja
 - Error en la caja de dinero: 10 destellos de luz LED roja
 - Error en el solenoide (rodillo de tensión): 13 destellos de luz LED roja
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “ON” para detener la prueba.

Figura 9 Pasos de la prueba de condición operacional del UBA

Notas de clase

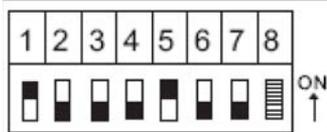
PRUEBAS DE TRANSPORTE

Prueba de la unidad PB (mecanismo anti-pesca)



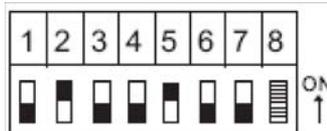
- Ingrese al “Test Mode” (Modo de prueba)
- Coloque el interruptor DIP N.º 5 en “ON”
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “OFF” para activar
- Indicaciones
 - Posición de inicio: Verde = ENCENDIDA
 - Rotación: Verde = APAGADA
 - Error en la unidad PB: 9 destellos de luz LED roja
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “ON” para detener la prueba

Prueba del mecanismo de centralización



- Ingrese al “Test Mode” (Modo de prueba)
- Coloque los interruptores DIP N.º 1 y 5 en “ON”
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “OFF” para activar
- Indicaciones
 - Completamente abierto: Verde = ENCENDIDA
 - Otro: Verde = APAGADA
 - Error en el mecanismo de centralización: 14 destellos de luz LED roja
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “ON” para detener la prueba

Prueba del solenoide (rodillo de tensión)



- Ingrese al “Test Mode” (Modo de prueba)
- Coloque los interruptores DIP N.º 2 y 5 en “ON”
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “OFF”
- Indicaciones
 - Sensor del solenoide encendido: Verde = ENCENDIDA
 - Sensor del solenoide apagado: Verde = APAGADA
 - Error en el solenoide: 13 destellos de luz LED roja
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “ON” para detener la prueba

Figura 10 Pasos de la prueba de transporte

Notas de clase

UBICACIÓN DE SENSORES EN EL TRANSPORTE

La Figura 11 ilustra las ubicaciones del sensor del UBA dentro de la unidad UBA.

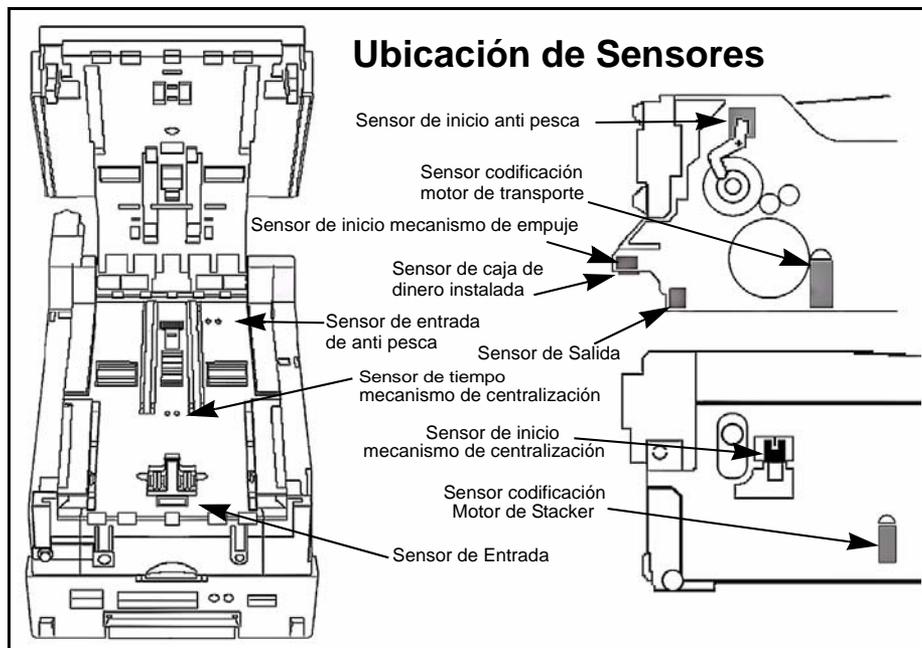


Figura 11 Ubicación de sensores en el transporte del UBA

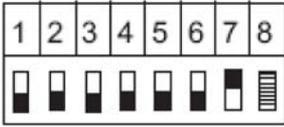
Notas de clase

PRUEBA DEL SENSOR DE TRANSPORTE

La Tabla 4 ofrece un cuadro de las configuraciones del interruptor DIP para realizar distintas pruebas del sensor de transporte.

Tabla 4 Distintas pruebas del sensor de transporte

Interruptor DIP	Nombre del sensor	Color de la luz LED	Condición de la luz LED "ENCENDIDA"
1	Sensor de entrada	Verde	Sensor bloqueado
	Sensor del tiempo del mecanismo de centralización	Rojo	Sensor bloqueado
2	Sensor PB-In (Anti Pull-Back-In)	Verde	Sensor bloqueado
	Sensor de salida	Rojo	Sensor bloqueado
3	Sensor de inicio de PB (Anti Pull-Back) (Anti Pesca)	Verde	Sensor bloqueado
	Sensor de inicio del mecanismo de centralización	Rojo	Mecanismo de centralización en posición de inicio
4	Sensor de codificación del motor de transporte	Verde	Detectando el codificador
	Sensor de codificación del motor del apilador	Rojo	Detectando el codificador
5	Sensor de empujador	Verde	El mecanismo de empuje NO está en la posición de inicio
	Sensor de caja de dinero instalada	Rojo	La caja de dinero está instalada



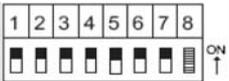
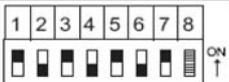
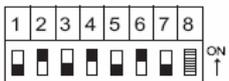
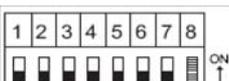
- Ingrese al "Test Mode" (Modo de prueba)
- Coloque el interruptor DIP N.º 7 en "ON"
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en "OFF" para activar
- Indicaciones – Consulte el cuadro a continuación
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en "ON" para detener la prueba

Notas de clase

PRUEBA DEL INTERRUPTOR DIP

La Tabla 5 ofrece un cuadro de las configuraciones del interruptor DIP para realizar una prueba del interruptor DIP del UBA.

Tabla 5 Tabla de pruebas del interruptor DIP del UBA

- Coloque todos los interruptores DIP en “ON”
- Suministre energía eléctrica al UBA
- Coloque el interruptor DIP N.º 8 en “OFF” para iniciar la prueba
 - Indicaciones – Línea del gráfico N.º 1
- Coloque los interruptores DIP N.º 2, 4 y 6 en “OFF”
 - Indicaciones – Línea del gráfico N.º 2
- Coloque los interruptores DIP N.º 2, 4 y 6 en “ON” y los N.º 1, 3, 5 y 7 en “OFF”
 - Indicaciones – Línea del gráfico N.º 3
- Coloque todos los interruptores DIP en “OFF”

Paquete de interruptores DIP N.º 1								Estado de la luz LED
1	2	3	4	5	6	7	8	
							X*	Luz LED verde = APAGADA, luz LED roja = APAGADA
	X		X		X		X	Luz LED verde = ENCENDIDA, luz LED roja = APAGADA
X		X		X		X	X	Luz LED verde = APAGADA, luz LED roja = ENCENDIDA
X	X	X	X	X	X	X	X	Luz LED verde = ENCENDIDA, luz LED roja = ENCENDIDA

* X = OFF

Notas de clase

MODO DE DESCARGA FORZADA

Normalmente, los interruptores DIP no necesitan configurarse para descargar. Sin embargo, es posible que se deba forzar a la unidad a descargar si el programa actual se corrompe.

Si es necesaria una “Descarga de forma forzada”, seleccione la velocidad de descarga adecuada detallada en la Tabla 6.

La Tabla 6 ofrece las configuraciones del interruptor DIP para realizar una descarga forzada.

Tabla 6 Tabla de configuraciones del interruptor DIP para descarga forzada del UBA

Configuraciones del interruptor DIP para descarga forzada del UBA								
Interruptor DIP								Velocidad de descarga seleccionada
1	2	3	4	5	6	7	8	
					X	X	X*	Modo de descarga USB

* X = ON

Notas de clase

DESCARGA A LA PC



NOTA: Este proceso supone que la aplicación de descarga y los drivers de puertos USB ya están instalados.

- Conecte la PC al puerto USB del UBA con un cable USB estándar A=B
- Suministre energía eléctrica al UBA.
- Inicie el programa Vxxx.exe de la aplicación de descarga del UBA.



NOTA: Este programa puede encontrarse en el siguiente enlace del sitio web de JCM:
<http://www.jcmglobal.com/support.aspx>.

- Haga clic en “Browse” (Buscar) y seleccione el archivo de datos binarios para descargar.
- Haga clic en “Download” (Descargar) para iniciar la descarga.
- La descarga actual se borrará y se descargará el nuevo programa.
- Se muestra un porcentaje para indicar el progreso de la descarga.
- Cuando esta se completa (en aproximadamente 30 segundos), la pantalla mostrará la frase “Target File Downloaded Successfully” (Descarga del archivo objetivo exitoso) para indicar que el programa se ha descargado correctamente.
- Desconecte el cable USB.
- Vuelva a colocar los interruptores DIP en la posición de funcionamiento, de ser necesario.
- Vuelva el UBA a su funcionamiento normal.



NOTA: La aplicación del Tool Suite de JCM también puede utilizarse para actualizar el software del UBA.

Notas de clase

TABLAS DE ERROR DE CALIBRACIÓN

La Tabla 7 detalla los errores de calibración del UBA que pueden ocurrir durante una calibración.

Tabla 7 Tabla de error de calibración

Código de error	Mensaje	Descripción/Causa
4-A	Gain Error (Value over 4.3V) (Error de ganancia - Valor sobre 4.3 V)	Error de ajuste en la recepción de luz. Verifique que el papel de calibración que utilizó no esté sucio y sea el correcto.
4-B	Adjustment Error (Error de ajuste)	Error de ajuste en la cantidad de luz del sensor. Reemplace la placa de circuito impreso del sensor superior o inferior.
4-C	Black Level Error (Error en el nivel de negro)	Error de ajuste en la cantidad de luz del sensor. Verifique que el papel de referencia negro esté bien colocado.
4-E	Gain Error (Error de ganancia)	Error de ajuste en la recepción de luz. Limpie los sensores. Reemplace la placa de circuito impreso del sensor superior o inferior.
4-G	Front/Back/Pbin/Width Level Error (Error de nivel frontal/posterior/lateral/Pbin)	Error de recepción de luz del sensor causante. Limpie el sensor. Se utilizó el papel de calibración incorrecto durante el ajuste del sensor de rayos UV. Reemplace el sensor de salida. NOTA: El UBA debe instalarse en el chasis durante la calibración.
6-A	Offset Error (Error de compensación)	Anomalía en el circuito de recepción de luz. Limpie los sensores. Reemplace la placa de circuito impreso del sensor superior o inferior.
6-B		
6-C		
MAG	Adjustment Error (Error de ajuste)	Error de ajuste del sensor magnético. Reemplace la placa de circuito impreso del sensor superior.
	Adjustment Error Under 0.74V (Error de ajuste debajo de 0.74 V)	
Sin código	Gain Max Limit Error (Error de límite máximo de ganancia)	Anomalía en el sensor. El papel de referencia blanco no se colocó correctamente.
	Bar Gain Max Limit Over Error (Error por superar el límite máximo de ganancia de barra)	Anomalía en el sensor. Para el UBA 1x, reemplace la placa de circuito impreso del sensor superior. Para el UBA 24, reemplace la placa de circuito impreso del sensor inferior.
	UV Gain Max Limit Over Error (Error por superar el límite máximo de ganancia de UV)	Anomalía en el sensor. Limpie el sensor de rayos UV y el bloque de referencia blanco. Verifique que el papel de referencia de UV esté colocado con la etiqueta hacia arriba, cubriendo el bloque de referencia blanco.
	A/D Data Level Error (Error de nivel de datos de A/D)	Error de nivel de recepción luz. Verifique que el papel de referencia blanco esté insertado por completo y bien colocado.
	PBin/Width D/A Error (Error de D/A de ancho/PBin)	Error de ajuste en el sensor causante. El sensor de PBin debe limpiarse o el papel de referencia no está bien colocado.
	Motor Speed Error (Error de velocidad del motor)	Error de velocidad del motor de transporte.
	EEPROM Write Error (Error de escritura en la memoria EEPROM)	Error de escritura de valor de ajuste. Reemplace la placa de circuito impreso del procesador (CPU).

Notas de clase

INDICADORES DE FUNCIONAMIENTO SENTRY

La Figura 12 ilustra las distintas indicaciones de luz LED de funcionamiento operativo que pueden aparecer en un panel de control Sentry.



Figura 12 Indicadores de funcionamiento Sentry



NOTA: Solo se encenderá uno de estos indicadores a la vez.

- Ambulancia – **AZUL**
- El validador dejó de funcionar: se perdió la comunicación o requiere atención inmediata
- Llave – **ROJO**
- El problema requiere acceso a la caja de dinero
- Círculo con cruz – **ROJO**
- Error de verificación en la memoria ROM o motor atascado: se debe reparar en centro de reparaciones
- Ojo – **ROJO**
- Posible intento de engaño (el símbolo del ojo destellará)
- Si el ojo solo se enciende: varios billetes rechazados en poco tiempo
- Martillo y llave cruzados – **ROJO**
- Se requiere un mínimo servicio en la máquina
- Logotipo de JCM – **ROJO**
- Indicador de caja de dinero llena

Notas de clase

ERRORES DE MAL FUNCIONAMIENTO DE INICIO DEL UBA

La Tabla 8 detalla los códigos posibles de destellos de luz LED por mal funcionamiento de inicio del UBA.

Tabla 8 Códigos de destellos de luz LED por mal funcionamiento de inicio del UBA

Destellos de luz LED roja	Estado de luz LED verde	Condición de falla	Causas posibles
APAGADA	ENCENDIDA	Mal funcionamiento del procesador	Reemplace la placa de CPU
1	ENCENDIDA	Falla en la memoria ROM al iniciar	Reemplace la placa de CPU o la memoria EPROM de la unidad UBA-14/24
2	ENCENDIDA	Programa corrompido (memoria flash o EPROM)	En el UBA-10/14/24 - Restaure la memoria ROM o reemplace la placa de CPU del UBA. En el UBA-11/25, reemplace la memoria EPROM.
3	ENCENDIDA	Falla en la memoria RAM interna	Reemplace la placa de CPU
4	ENCENDIDA	Falla en la memoria RAM externa	Restaure o reemplace la memoria EPROM
5	ENCENDIDA	Falla en arranque de EPROM (UBA-14/24)	Instale un nuevo EPROM.
3	APAGADA	Error en el ICB	ICB deshabilitado en el validador o la caja de dinero está activa.*
5	APAGADA	Sin calibración	Existe una nueva placa de circuito impreso del procesador, o no se realizó la calibración.
11	APAGADA	Error de comunicación en la caja de dinero del ICB (tipo de falla 02)*	ICB habilitado en el UBA, pero no existe comunicación ni llega energía a la caja de dinero.
12	APAGADA	Error de suma de verificación en la caja de dinero del ICB (tipo de falla 07)*	Error de suma de verificación en la caja de dinero del ICB. Reemplace la caja de dinero por una caja "limpia de datos".
13	APAGADA	Caja de dinero del ICB instalada en la máquina incorrecta (tipo de falla 08)*	Caja de dinero incorrecta o activa instalada. Instale una caja de dinero "limpia de datos".
14	APAGADA	Datos de la caja de dinero del ICB no inicializados (tipo de falla 09)*	ICB no inicializado no existe un número de serie de la caja. Instale una caja de dinero "limpia de datos".
15	APAGADA	Módulo del ICB (tipo de falla AF)*	Falla del módulo del ICB. Reemplace la placa de circuito impreso de la CPU.

* NOTA: La luz de la boquilla destellará rápidamente tres (3) veces cuando ocurra un error en el ICB.

ERRORES DE MAL FUNCIONAMIENTO OPERATIVO DEL UBA

La Tabla 9 detalla los códigos posibles de destellos de luz LED por mal funcionamiento operativo del UBA.

Tabla 9 Códigos de destellos de luz LED por mal funcionamiento operativo del UBA

Destellos de luz LED roja	Estado de luz LED verde	Condición de falla	Causas posibles
1	APAGADA	Caja de dinero llena	Error en el codificador del apilador o caja de dinero llena
2	APAGADA	Falla en el mecanismo de empuje del apilador, atasco en el transporte tipo 1	Falla en el motor del apilador, falla en el codificador del apilador y/o atasco en el apilador
3	APAGADA	Atasco en el transporte tipo 2	Falla en la placa del sensor de salida o atasco de billete en el sensor de salida
4	APAGADA	Falla en la señal del codificador del apilador; atasco en el billettero	Atasco en el billettero, falla en la placa del codificador del apilador y/o arnés flojo
5	APAGADA	La velocidad del motor de transporte es muy rápida o muy lenta	Falla en el codificador de transporte o atasco en las cintas
6	APAGADA	Falla en el motor de transporte	Falla en la placa de CPU o en el motor
7	APAGADA	Falla en los sensores	Verifique y/o reemplace las placas superior e inferior de los sensores
8	APAGADA	Error de comunicación con la CPU	Reemplace la placa del sensor superior o la placa de CPU
9	APAGADA	Falla en la unidad Anti-Pullback (Anti Pesca) (PB)	Atasco en la unidad PB, falla en el sensor de inicio de Anti-Pesca o falla en la placa del sensor inferior
10	APAGADA	Caja de dinero sin instalar o no presente	Vuelva a colocar la caja de dinero, o falla en la placa del sensor de la caja de dinero
11	APAGADA	Error de comunicación en el módulo del ICB	Módulo del ICB faltante o defectuoso
12	APAGADA	Un sensor detecta un movimiento en la dirección incorrecta	Unidad corrompida, sensor bloqueado o fuera de secuencia. Limpie o verifique si hay residuos
13	APAGADA	Falla en el solenoide del mecanismo de centralización	Limpie el solenoide, verifique la conexión; posible error en la placa del sensor superior
14	APAGADA	Falla en el mecanismo de centralización	Atasco en el mecanismo de centralización o error en el sensor de inicio
15	APAGADA	Reservado	N/A

CÓDIGOS DE ERRORES DE RECHAZO

La Tabla 10 detalla las distintas condiciones de código de error de rechazo del UBA.

Tabla 10 Tabla de código de error de rechazo

Estado de la luz LED ROJA	Destellos de la luz LED VERDE	Condición de falla	Causas posibles
APAGADA	1	Inserción del billete inclinado	Verifique el estado del billete, del sensor de entrada y de los sensores de validación. Vuelva a insertar el billete
APAGADA	2	Error del patrón del sensor magnético	Limpie el cabezal magnético y los rodillos o reemplace la placa del sensor superior
APAGADA	3	Billete detectado dentro del billeteo en modo de espera	Limpie TODOS los sensores de transporte. Verifique que no haya residuos en el recorrido de transporte
APAGADA	4	Error de nivel del sensor óptico	Limpie todos los sensores de transporte. Reemplace las placas de los sensores superior e inferior
APAGADA	5	Error de entrega de billetes (tiempo)	Verifique y limpie todas las cintas y rodillos. Verifique que no haya residuos en el recorrido de transporte
APAGADA	6	Error de identificación de billetes	Limpie TODAS las lentes de los sensores de transporte. Posible estado de deterioro de un billete
APAGADA	7	Error de lectura de código de barra	Limpie los sensores de código de barra/Error en la placa del sensor superior
APAGADA	8	Tickets y billetes dobles detectados	Limpie los lentes de los sensores. Verifique que no haya billetes dobles
APAGADA	9	Billete inhibido	Limpie todos los sensores de transporte. Verifique las configuraciones de los interruptores DIP y/o las configuraciones de juego
APAGADA	10	Comando de devolución de billete	Verifique si las configuraciones de los interruptores DIP son correctas. Billete inhibido por la máquina huésped (Host).
APAGADA	11	Reservado	N/A
APAGADA	12	Error de detección de billete	Limpie TODOS los sensores del recorrido de transporte
APAGADA	13	Error de longitud del billete	Verifique y limpie TODAS las cintas y rodillos
APAGADA	14	Atasco de billete en la parte trasera del UBA antes del sensor de salida	Remover billete atascado en el mecanismo de anti-pesca o verificar que el mecanismo no este atascado
APAGADA	15	Sensor óptico de rayos UV	Verifique y limpie el sensor de rayos UV y el bloque de reflejo blanco en el transporte

JCM es una marca registrada de JCM American Corporation. Todos los demás nombres de productos mencionados en este documento pueden ser marcas registradas o marcas de sus respectivas empresas. Asimismo, no siempre se incluirá ™, ® y © para cada caso en esta publicación.



925 Pilot Road, Las Vegas, Nevada 89119
Oficinas y soporte técnico: (800) 683-7248 (opción 1, fuera de horario), FAX: (702) 651-0214
Correo electrónico: support@jcmglobal.com <http://www.jcmglobal.com>